

# Los Tranvías de cargas

2008-12-13 08:22:10



**Una de las aplicaciones típicas de las redes ferroviarias es la de transportar mercancías en largos e interminables trenes de carga. No obstante, en el momento que estos trenes llegan a las estaciones de descarga, las mercancías se suelen llevar a camiones que hacen el reparto.**

**En Amsterdam le han dado una pequeña vuelta al tema. La empresa de transportes CityCargo ha empezado a utilizar la extensa red de tranvías de la ciudad para el transporte urbano que hasta en este momento realizaban camiones y furgonetas.**

**Las mercancías se transfieren a los tranvías en los almacenes en el extrarradio. Los tranvías llevan la carga lo más cerca posible en el interior de la ciudad, donde se transfieren a pequeños camiones eléctricos de reparto, que entregan los paquetes a su destino final.**

**De esta forma, los directivos de CityCargo aseguran que se recorta a la mitad el tráfico de camiones y furgonetas, con el conpróximo recorte en las emisiones y consumo de combustible.**

**Rotterdam, La Haya, Bruselas, Gent, París, Lisboa, Berlin, Viena, Praga, Riga, Tokyo y San Francisco son algunas de las ciudades que ya se han interesado en llevar este sistema a sus raíles.**

**Fuente: [ecoperiodico.com](http://ecoperiodico.com)**